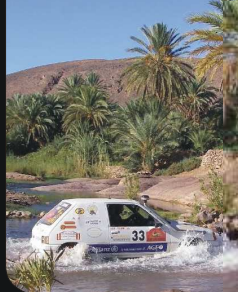


Le 205 TROPHEE MAROC



www.205trophee.com
www.raid205.over-blog.com



Pro Raids Organisation

Sud-Events - Centre Ivoire - 15, rue Chapelet
64200 BIARRITZ (FRANCE)

Tel. +33.(0)5.59.42.52.45 - Fax. +33.(0)5.59.42.52.41

Site : www.205trophee.com / e-mail : contact@pro-raids.com

Lic. N° 064-05-0003 - RC Général AA 988505 - RCS Bayonne 483 965 562 - Garantie financière APS 99.092 €

205 TROPHEE DU 10 AU 17 AVRIL 2011

1 - PROGRAMME

2 - TARIFS

3 - PARTICIPATION AU 205 TROPHEE

4 - BUDGET RAID

5 - MATERIEL DE BIVOUAC

6 - EQUIPEMENT

7 - PREPARATION

8 - EMBLEMES PUBLICITAIRES

1 - PROGRAMME

Durée : 8 jour

du 10 au 17 avril 2011



Le départ

Rendez-vous le dimanche matin à 7 heures 30 mn au port de Tarifa. Nous ferons les formalités de police à bord du bateau avant de poser les roues sur le sol africain à *Tanger*.

L'esprit

C'est un raid en Peugeot 205. La finesse de pilotage et le sens aigu de la navigation dans les épreuves sont avant tout recherchés.

La préparation de votre 205, votre recherche de sponsors avec votre co-pilote et l'aboutissement du raid vous procureront des sensations inoubliables.

Vivre et partager des expériences, des émotions sont avant tout l'objectif de ce raid.

Le parcours

Tanger/ Tanger, soit 2 400 km

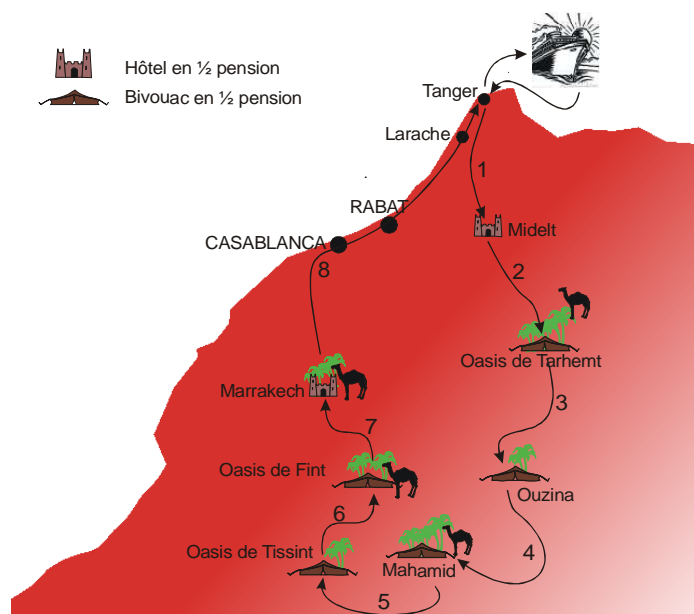
L'hébergement et la restauration

2 hôtels 4* en 1/2 pension

2 campements auberges en 1/2 pension

1 auberge en 1/2 pension

2 bivouacs en 1/2 pension



Raid « 205 TROPHEE » du 10 au 17 avril 2011

Raid de 8 jours A/R TANGER/TANGER

Pays : Maroc

Distance : 2400 km

1er jour : TARIFA - MIDELE :

Traversée du détroit de Gibraltar avant de poser les roues sur le sol africain à Tanger. Direction Meknès, via Volubilis, puis le col d'Azrou et sa forêt de cèdres habitée par des familles de singes Magots. Descente vers Midele où vous arriverez dans l'après-midi.

Installation à "La Kasbah Asmaa" pour le dîner et la nuit.

2ème jour : MIDELE – OASIS DE TARHEMT :

Un peu de route avant de prendre la piste direction Merzouga. L'aventure avec un grand A commence. Le soir, bivouac en demi pension dans la magnifique oasis de Tarhemt.

3ème jour : OASIS DE TARHEMT - ERG OUZINA :

Entraînement au franchissement des dunes, puis piste jusqu'à l'erg Ouzina. Campement auberge en demi pension les pieds dans le sable.

4ème jour : ERG OUZINA - PALMERAIE DE MAHMID :

Traversée d'un oued de 8 km de large, puis 150 km de piste dans des paysages dignes des plus beaux western, avant d'arriver à Tagounite, où nous ravitaillerons en carburant. Puis direction la palmeraie de Mahmud pour le bivouac en demi pension.

5ème jour : PALMERAIE DE MAHMID - OASIS DE TISSINT :

Traversée du lac Iriki, puis la piste serpentant entre les villages au milieu d'une magnifique vallée (ouvrez l'oeil, il y a des gazelles.), toujours dans des paysages gigantesques pour atteindre le bivouac en demi pension au bord de l'oued dans l'oasis de Tissint pour passer la nuit.

6ème jour : OASIS DE TISSINT - OASIS DE FINT :

Piste et route alternent, toujours dans des paysages gigantesques, traversée de magnifiques palmeraies, passage de cols, des points de vue à vous couper le souffle. Un grand moment de bonheur. Soirée à l'auberge « La terrasse des délices » avec vue imprenable sur l'Oasis de Fint.

7ème jour : OASIS DE FINT - MARRAKECH :

Remonté vers le Tizin Tichka par la piste des Aït Benhaddou, puis descente vers Marrakech direction l'Hôtel 4* "El Andalous" pour la soirée de clôture de ce magnifique raid.

8ème jour : MARRAKECH - TANGER - TARIFA :

600 km d'autoroute avant d'embarquer sur le bateau à Tanger direction Tarifa pour rejoindre la France

2 – TARIFS

PRIX PAR ÉQUIPAGE : 2 200 euros

Ce prix comprend :

- La traversée Tarifa/Tanger A/R pour 2 personnes ainsi que la traversée A/R de la voiture
- Le road book et les points GPS pour les 8 étapes
- L'encadrement de l'organisation, ouvrier, mécanicien, assistance médicale
- Camion d'assistance
- 2 Hôtels 4 étoiles en 1/2 pension
- 2 campements en 1/2 pension
- 1 auberge en 1/2 pension
- Les dîners et petits déjeuners des 2 bivouacs

Ce prix ne comprend pas :

- Supplément chambre personne seule (220 euros).
- Tous les déjeuners
- Les boissons alcoolisées ou non
- Le carburant
- Les dépenses à caractère personnel
- L'assurance annulation que nous pouvons vous fournir (5% du montant total du voyage)
- Le transport d'une cantine de 80 litres dans le camion (100 euros)

Inscriptions :

Retour de la feuille de renseignements et d'inscription, et règlement d'un acompte de 600 euros par équipage à l'ordre de Sud Events.

Photocopie:

1/ passeports de l'équipage

2/ carte grise du véhicule

3/ assurance du véhicule

4/ assurance rapatriement du véhicule et des personnes

Clôture des engagements et règlement du solde 30 jours avant la date de départ. Un dossier technique avec tous les renseignements complémentaires et détaillés vous sera transmis après l'enregistrement de votre participation (préparation du voyage et de la voiture).

3 - PARTICIPATION AU 205 TROPHEE 2011

Pour participer à ce raid :

Il vous faut une 205 Peugeot (essence ou diesel) dans tous les modèles de la marque.

Ce n'est pas une course.

L'équipage est composé de 2 personnes (pilote et copilote) et d'une voiture.

PARCOURS (Maroc) : 8 jours

Le raid se déroule au Maroc. Le parcours Tanger/Tanger représente une distance approximative de 2400 kms.

OBLIGATOIRE :

- Passeport valide 6 mois après la fin du raid
- Carte grise du véhicule
- Autorisation certifiée conforme, si le véhicule n'est pas à votre nom (+photocopies)
- Carte verte internationale
- Assurance rapatriement type Mondial Assistance
- Le double des clés du véhicule
- Permis de conduire international (à demander à la préfecture c'est gratuit)
- Carte routière du Maroc (Type Michelin)

4 - BUDGET RAID

BUDGET:

- Engagement 2 200.00 € : 1 équipage de 2 personnes et 1 véhicule
- 500 euros (en espèce) par véhicule.
- Le prix du gasoil est de 0.70* euros/litre
- Le prix de l'essence est de 0.95* euros/litre
- Le prix du sans plomb 95 est de 1.05* euros/litre
- Le taux de change est de 11.00* dirhams pour 1 euro.
- (*Prix avril 2010)

NE PAS OUBLIER:

- Argent liquide pour effectuer le change
- Une trousse à pharmacie complète avec antibiotiques, antiseptiques, collyres, etc.
- Lunettes de soleil et crèmes solaires
- Baume pour les lèvres
- Blouson, casquette ou chapeau

5 - MATERIEL DE BIVOUAC

BIVOUAC:

- Tente (Igloo ou Quechua 2 secondes de préférence)
- Sac de couchage, matelas mousse ou gonflable et couverture chaude
- Table et chaise pliante
- Nécessaire de table, assiettes, couverts, verres, bols, tire-bouchon, ouvre-boîte
- Petite bassine plastique, torchon, sopalin, sacs poubelle
- Une petite bâche
- Provision pour 5 ou 6 pique-niques
- Réserve d'eau minérale, de vin, d'apéritifs
- Une réserve d'eau de 10 litres pour les bivouacs
- Lingettes (pour la toilette)
- 1 torche puissante et lampes frontales

6 - EQUIPEMENT (OBLIGATOIRE)

ÉQUIPEMENT VÉHICULE :

- Véhicule en parfait état de marche, révisé avant le départ
- 2 fusées de détresse
- 1 extincteur de 2 Kg
- 2 roues de secours + 2 chambres à air
- 1 kit de réparation Tubeless, 1 cric avec planchette
- 1 sangle de remorquage de 5 mètres minimum, avec manilles
- Sangles à cliquets pour arrimer solidement tout le matériel dans la voiture
- 1 tuyau avec embout de gonflage et mano de pression pour regonflage des roues à partir de la roue de secours, ou un petit compresseur
- 1 jeu de plaques de désensablage rigides ou souples (souples de préférence)
- 1 jerrycan de carburant de 10 litres
- Set de filtres (air, huile, carburant)
- 1 bidon d'huile moteur
- 1 trousse à outils complète, 1 paire de gants de travail
- 1 échantillonnage de fil de fer, fil électrique, colliers, scotch américain, fusibles etc
- Une radio VHF ayant la même fréquence que l'organisation (nous demander)
- Un GPS (Garmin E Trex H à 95 € ou un Garmin 60 à 169 €)

7 - PREPARATION (OBLIGATOIRE)

- Un anneau de remorquage à l'avant et un anneau de remorquage à l'arrière du véhicule, les deux soudés au châssis.
- Une plaque de protection sous le châssis, pour protéger les tuyauteries de carburants et le réservoir.
- Un ski de protection moteur.
- Une barre anti-rapprochement suspensions avant.
- Une séparation rigide derrière les sièges.

BONNE PREPARATION !

- Possibilité de mettre une cantine de 80 litres dans le camion (100 €)

8 - EMPLACEMENTS PUBLICITAIRES

Emplacements réservés aux sponsors et partenaires officiels du raid 205 Trophee ■

Emplacements réservés aux sponsors et partenaires des participants au raid 205 Trophee ■

