

Pro Raids Organisation

Sud-Events - Centre Ivoire - 15, rue Chapelet
64200 BIARRITZ (FRANCE)

Tel. +33.(0)5.59.42.52.45 - Fax. +33.(0)5.59.42.52.41

Site : www.pro-raids.com / e-mail : contact@pro-raids.com

Lic. N° 064-05-0003 - RC Générali AA 988505 - RCS Bayonne 483 965 562 - Garantie financière APS 99.092 €

5^{ème} Raid « JEEP SAND TOUR » Maroc 2010

Du 10 au 20 mai 2010

Durée : 11 jours



L'heure et le lieu de rendez-vous à Tarifa vous seront confirmés 8 jours avant le départ.

1er jour : TANGER - MEKNES : Traversée du détroit de Gibraltar avant de poser les roues sur le sol africain à Tanger. Direction Meknès, où vous arriverez dans l'après-midi. Installation à l'hôtel 4* le "ZAKI". Visite du souk de Meknès ou des ruines de Volubilis pour ceux qui le désirent. Dîner et nuit à l'hôtel.

2eme jour : MEKNES - MERZOUGA : Belle balade par la route pour descendre le plus vite possible dans le sud avant de prendre la piste pour rejoindre les dunes de Merzouga. Hôtel 4* Tombouctou en demi-pension.

3eme jour : MERZOUGA - MERZOUGA : Journée dans les dunes pour apprendre ou perfectionner son pilotage dans le sable des grandes dunes de l'erg Chebi. Un grand moment de bonheur. Hôtel 4* Tombouctou en demi-pension.

4eme jour : MERZOUGA – ERG OUZINA : Quelques kilomètres de bitume avant de prendre une superbe piste du Dakar qui nous amènera au puit de Merdani, ensuite direction l'erg Ouzina où nous nous installerons dans un campement berbère pour dîner et dormir.

5eme jour : ERG OUZINA - MAHAMID : Traversée d'un oued de 8 kms de large, puis 150 kms de piste dans des paysages dignes des plus beaux westerns, avant d'arriver à Tagounite, où nous ferons les pleins de carburant et d'eau puis direction l'hôtel 4* Azalâi en demi-pension dans la palmeraie de Mahamid.

6eme jour : MAHAMID – FOUM ZGUID : Direction l'erg Lihoudi, l'oasis sacrée, les dunes de Chegaga, le lac Iriki, vision magique des falaises en dents de scie. Hôtel Bab Rimal dans la palmeraie de Foug Zguid. (Demi pension)

7eme jour : FOUM ZGUID - TAFRAOUTE :

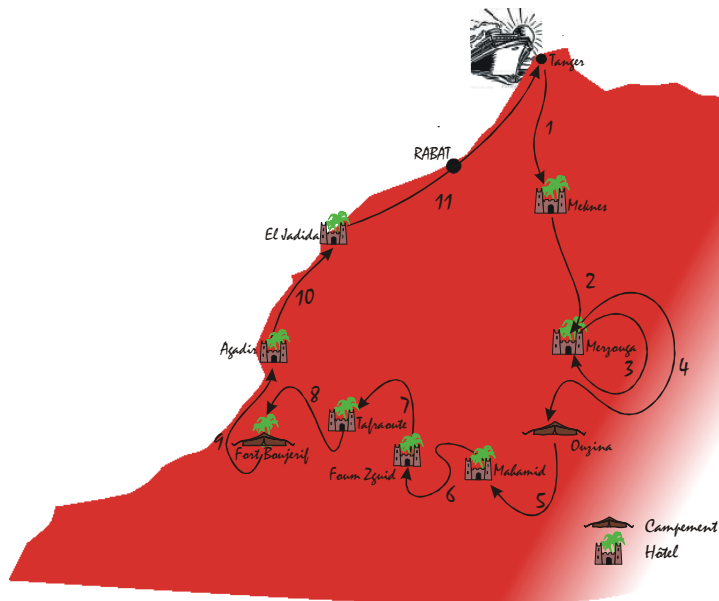
La piste serpente entre les villages au milieu d'une magnifique vallée (ouvrez l'oeil, il y a des gazelles.), toujours dans des paysages gigantesques. Remontée de l'une des plus belles gorges du Maroc avant d'arriver à Tafraoute, la capitale des cordonniers au milieu des rochers de granit rose. Hôtel 4* « Les Amandiers » d'où l'on domine la ville depuis sa piscine taillée dans le granit. (Demi pension)

8eme jour : TAFRAOUTE – FORT BOUJERIF : Balade dans une magnifique palmeraie puis la piste serpente dans un splendide canyon parsemé de petites palmeraies qui longent le lit de l'oued. Un peu de goudron pour aller jusqu'à Fort Boujerif, vision magique au milieu du désert. Campement berbère en demi pension.

9eme jour : FORT BOUJERIF - AGADIR : Le bonheur de rouler sur la plage blanche, passage incontournable avant de remonter vers Sidi Ifni ou nous allons déguster du poisson grillé face à l'îlot d'El Gzira et ses arches naturelles taillées par le flux et le reflux de la mer. Puis de la piste sablonneuse pour rejoindre les falaises et les dunes le long de l'océan Atlantique en passant par l'oued et la réserve Massa. Arrivée à Agadir au « Dorint » hôtel 5* en demi-pension

10eme jour : AGADIR – EL JADIDA : Liaison routière le long de l'Atlantique, avec possibilité de faire une halte à Essaouira ou à Oualidia. Arrivée à El Jadida on longe la plage pour rejoindre le Sofitel Royal Golf 5*. (demi pension).

11eme jour : EL JADIDA - TANGER : Liaison routière avant d'embarquer sur le bateau à Tanger direction Tarifa pour rejoindre la France.





Les + de P.R.O. :

- ✘ Vrai raid de 11 jours empruntant un parcours exceptionnel tant par la diversité de ses paysages, que par l'agrément de conduite procuré aux participants.
- ✘ 8 hôtels et 2 campements en demi pension
- ✘ Tous les déjeuners sont libres.
- ✘ Téléphones satellites et VHF pour l'encadrement.
- ✘ Road-book informatisé.
- ✘ Camion d'assistance 4x4 transport du matériel (poste à souder, compresseur, outillage, pièces détachées etc.)
- ✘ Chargement des points GPS depuis notre PC.
- ✘ Traversée de l'Espagne (pour ceux qui descendent en 4x4) le dimanche, donc pas de camions sur l'autoroute.
- ✘ 11 étapes de longueurs raisonnables permettant d'arriver tôt à l'hôtel.

Les prix par Tarifa / Tanger / Tarifa (traversées maritimes aller / retour incluses)

- ✘ **1180 €* / personne**
- ✘ **350 € / 4x4**
- ✘ 830 €* / enfants de moins de 16 ans
- ✘ 590 €* / enfant de moins de 12 ans
- ✘ 250 € de supplément en chambre pour personne seule.
- ✘ *prix sur la base de chambres doubles avec les enfants dans la chambre des parents.

Les prix par Barcelone / Tanger / Barcelone (traversées maritimes aller / retour en cabine double avec sanitaire incluses)

- ✘ **1340 €* / personne**
- ✘ **550 € / 4x4**
- ✘ 940 €* / enfants de moins de 16 ans
- ✘ 670 €* / enfant de moins de 12 ans
- ✘ 470 € de supplément en cabine et en chambre pour personne seule.
- ✘ Supplément hublot 50 € par personne aller - retour
- ✘ *prix sur la base de chambres doubles avec les enfants dans la chambre des parents.

Inscription

Retour de la feuille de renseignements et d'inscription, que vous pouvez imprimer depuis le site et règlement d'un acompte de 300 € par personne à l'ordre de Sud Events.

Photocopie : 1) du passeport

2) de la carte grise

3) de l'assurance du véhicule

4) de l'assurance rapatriement véhicule et personnes

Clôture des engagements et règlement du solde 30 jours avant le départ.

Tous les renseignements complémentaires et détaillés vous seront transmis après l'enregistrement de votre participation.



Guide pratique P.R.O.

OBLIGATOIRE :

- Passeport en cours de validité. (+photocopie)
- Carte grise du véhicule.
- Autorisation certifiée conforme, si le véhicule n'est pas à votre nom. (+photocopie)
- Carte verte internationale.
- Assurance rapatriement, type Inter Mutuelle Assistance.
- Le double des clefs du véhicule.
- Permis de conduire international. (Recommandé)
- Carte routière du pays concerné. Ex : Maroc, Michelin 742, I.G.N. etc.

NE PAS OUBLIER :

- De l'argent liquide pour effectuer le change, (budget environ 600 euros par véhicule).
- Une trousse à pharmacie complète, avec antibiotique, antiseptiques, collyres, etc....
- Lunettes de soleil et crèmes solaires.
- Baume pour les lèvres.
- Blouson, casquette ou chapeau.

BIVOUAC :

- Table et chaises pliantes.
- Nécessaire de table, assiettes, couverts, verres, bols, tire-bouchon, ouvre-boites.
- Petite bassine plastique, torchon, sopalin, sacs poubelles.
- Une petite bâche, réchaud, casserole. (sucre, café, etc...)
- Une réserve d'eau minérale, de vin et d'apéritifs.
- Un jerrican de 10 litres pour l'eau et du Micropur.
- Prévoir minimum 5 pique-niques pour le midi, (Pâté, saucisson, saladière, compote, mont-blanc, pâtes de fruits, gâteaux, etc).
- Lingettes grand format (pour la toilette).
- 1 torche puissante, ou lampes frontales.

EQUIPEMENT VEHICULE 4X4 : (obligatoire)

- Véhicule en parfait état de marche, révisé avant le départ.
- Fusées de détresse.
- 1 extincteur de 2 kg.
- 1 roue de secours.
- 1 kit de réparation tubless, 1 cric avec planchette.
- 1 sangle Kinétic de 8 m avec manilles
- Des sangles à cliquets pour arrimer solidement le matériel dans le 4x4.
- 2 crochets de remorquages, 1 à l'avant et 1 à l'arrière.
- 1 Tuyau avec embout de gonflage et mano de pression pour regonflage des roues à partir de la roue de secours.
- 1 GPS
- 1 radio V.H.F.

(matériel disponible chez Jeepoccas)

EQUIPEMENT VEHICULE 4X4 : (conseillé)

- Filtres (air, huile et gasoil).
- 1 bidon d'huile moteur.
- 1 trousse à outils complète, 1 paire de gants de travail.
- 1 échantillonnage de fil de fer, fil électrique, colliers, ruban adhésif, scotch américain, fusibles, ampoules, etc.
- Demandez à votre concessionnaire de vous prêter quelques pièces (en particulier des amortisseurs) bien emballés vous pourrez lui rendre au retour.